

# Jornada: LES CIUTATS SÓN PER ALS VIANANTS?

Dijous, 25 de setembre de 2008

Sala d'actes de l'edifici El Viver  
Plaça Assemblea de Catalunya, 9-12, planta baixa  
de 17.30 a 20.30 h



## LES CIUTATS SÓN PER ALS VIANANTS?

El Consell de Mobilitat Sostenible i Transport Públic, amb motiu de la celebració de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura -enguany del 22 al 29 de setembre- organitza una nova jornada de ponències sobre la xarxa viària destinada als vianants, per millorar-ne la gestió i la qualitat i per garantir l'accessibilitat als espais públics, objectiu número tres del Pacte de Mobilitat de Badalona.

La planificació en les ciutats de xarxes viàries destinades en gran part al gaudi dels ciutadans, per comprar, passejar, lleure... genera un alt nivell de qualitat de vida que afavoreix la fluïdesa del trànsit de vehicles, atès que es tracta de zones on es limita la presència del cotxe privat, la qual cosa contribueix a la reducció de gasos contaminants i, en conseqüència, a la protecció de la qualitat de l'aire que respirem.

Les ponències que presentem tracten dels diferents usos i modalitats que podem donar a la xarxa viària, destinada als vianants i a les activitats, impulsores de dinamisme comercial, cultural o de lleure que s'hi poden desenvolupar. També parlarem de la seguretat dels vianants i de l'accessibilitat als usos de la via pública, i coneixerem l'experiència de ciutats com Girona i Terrassa, que han gestionat de manera eficient la conversió de zones urbanes en zones per a vianants, i la implementació a Barcelona de les zones 30, com una solució als problemes de seguretat.

## Els vianants i la ciutat

Amb *L'espai destinat als vianants a les vies urbanes* s'intentarà conscienciar urbanistes i tècnics municipals que les voreres no han de ser els racons dels mals endreços, allà on es col·loca el que no cap enlloc: els carrils bici, els contenidors d'escombraries, els pals de les companyies de serveis, etc., a més d'haver de tenir en compte totes les normatives sobre accessibilitat. La ponència *Els vianants i el comerç, motors de la ciutat* incidirà en la importància de les zones exclusives o de prioritat per a vianants i en el desenvolupament del comerç a les ciutats per poder trencar en certa manera el mite creat pels mateixos comerciants que el cotxe i tots els serveis que necessita són els veritables impulsors de la seva activitat comercial. I, finalment, amb *La realitat dels vianants a Badalona* pretenem induir a la reflexió sobre la necessitat de prioritzar actuacions a la via pública que millorin aquest espai, que facin possible la supressió progressiva de barreres arquitectòniques i que millorin l'accessibilitat a tots els col·lectius de ciutadans i en particular als que tenen mobilitat reduïda o dificultats sensorials.

## Les zones per a vianants. Experiències de les ciutats de Girona, Terrassa i Barcelona

A l'experiència de Girona, s'analitzarà la seva necessitat com a zones de relaxament dels ciutadans que, sense marxar de la ciutat, es veuen alliberats de les tensions que genera la convivència amb els vehicles. Així mateix, es fa veure que amb una gestió adequada aquests espais són també susceptibles de generar tot tipus d'activitats: culturals, econòmiques i de lleure. A Terrassa, amb els *Carrers de prioritat invertida* es preten donar a conèixer l'experiència de la ciutat vallesana a fi i efecte de comparar-la amb la realitat de les zones de Badalona de les mateixes característiques. Les zones 30 són una experiència nova que s'ha començat a aplicar a Barcelona capital i la seva àrea metropolitana i que està portant grans beneficis en la seguretat dels vianants.

## Programa

**Dia:** 25 de setembre del 2008  
**Hora:** de les 17.30 a les 20.30 h  
**Lloc:** sala d'actes de l'edifici El Viver  
Plaça de l'Assemblea de Catalunya, 9-12, planta baixa

17.30 h **Obertura de l'acte**  
José Antonio Lara, vicepresident primer del CMSTP i regidor de Via Pública

## Els vianants i la ciutat

Moderador: Joan Ferrer, representant de Convergència i Unió al Consell de Mobilitat

- 17.45 h **L'espai destinat als vianants a les vies urbanes**  
Ole Thorson, president de la Federació Internacional de Vianants
- 18.00 h **Els vianants i el comerç, motors de la ciutat**  
Benet Boix, secretari adjunt de la Confederació del Comerç de Catalunya
- 18.15 h **La realitat dels vianants a Badalona**  
Enric Ferreras, representant de Badalona Camina
- 18.30 h Col·loqui
- 18.45 h Pausa i cafè

## Les zones per a vianants. Experiències de les ciutats de Girona, Terrassa i Barcelona

Moderador: Diego Guerrero, representant de la Federació d'Associacions de Veïns de Badalona (FAVB) al Consell de Mobilitat

- 19.00 h **Zones exclusives de vianants**  
Isabel Salamaña, tinenta d'alcalde de Mobilitat, Coordinació Territorial i Seguretat de l'Ajuntament de Girona
- 19.15 h **Carrers de prioritat invertida. L'experiència de Terrassa**  
M Jesús López López, directora del Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 19.30 h **Les zones 30**  
Fèlix Arnal, director de projectes de pacificació de trànsit de l'Ajuntament de Barcelona
- 20.00 h Col·loqui
- 20.15 h **Conclusions finals i clausura**  
Mercè Rius, presidenta del CMSTP i regidora de Medi Ambient i Mobilitat

Consell de Mobilitat Sostenible i Transport Públic (CMSTP) (Comissió Organitzadora)